



Türkiye Sosyalist Partisi

gençlik örgütü

Genç Sosyalistler

Gençliğin Ulaşım Maliyeti Raporu

24 Eylül 2025 - 24 Eylül 2026

GENÇLİĞİN ULAŞIM MALİYETİ RAPORU
Genç Sosyalistler (TSP-Genç)
7 Kentte 24 Eylül 2025 – 24 Eylül 2026 Karşılaştırması

24 Eylül 2026

Ankara, İstanbul, İzmir, Eskişehir, Bursa, Antalya ve Diyarbakır'da genç/öğrenci toplu ulaşım ücretlerinin karşılaştırmalı incelemesine dair raporumuzu kamuoyunun bilgisine ve takdirine sunuyoruz. Ücretsiz ve nitelikli ulaşım hakkımız için mücadele etmeye devam edeceğiz.

1. Özet

Baz aldığımız iki referans tarihi de yeterli kaynak standardında teyit edilen 6 kentte öğrenci/genç ilk biniş ücretinin tamamında nominal artış görülmektedir. Antalya'nın 24 Eylül 2026 öğrenci ücreti resmî Antalyakart kaynağında 20 TL olarak doğrulanmıştır; ancak 24 Eylül 2025 için tarihli birincil belediye/UKOME belgesi çevrimiçi olarak doğrulanamadığı için Antalya yıllık değişim ortalamalarına dahil edilmemiştir.

- İki tarih de karşılaştırılabilir biçimde doğrulanan **6 kentte nominal artışların aritmetik ortalaması %36,1; medyanı %36,0'dır.**
- **44 tek-biniş eşdeğerinin bu 6 kentte ortalaması 559,75 TL'den 763,03 TL'ye çıkmıştır.** Bu gösterge gerçek aylık harcama değil, standardize karşılaştırma ölçüsüdür.
- Eskişehir'de 24 Eylül 2025 itibarıyla öğrenci abonmanı 300 TL'dir; Mart 2025'teki 250 TL bedel 1 Temmuz 2025'te 300 TL'ye yükselmiştir. 24 Eylül 2026'da abonman 500 TL'dir.
- BursaRay öğrenci ilk çekimi 8,75 TL'den 10 TL'ye çıkmıştır. BursaRay'da mesafe iadesi bulunduğu için ilk çekim nihai net yolculuk maliyeti değildir.
- İzmir'de 1 Aralık 2025'ten itibaren indirim hakkı öğrencilik statüsünden 7–26 yaş arası gençlik statüsüne dönüştürülmüştür; bu nedenle 2025 'öğrenci' ile 2026 'genç' kategorileri aynı hak tanımına sahip değildir.
- Abondan çalışmaları işbu süreçten bağımsız ele alınmalı ve düşünülmelidir.

2. Karşılaştırmalı Ana Tablo

Kent	2025	2026	Değişim	44 biniş 2025	44 biniş 2026	Kaynak statüsü
Ankara	13,00 TL	20,00 TL	%53,8	572 TL	880 TL	Birincil
İstanbul	17,08 TL	22,55 TL	%32,0	751,52 TL	992,20 TL	Birincil
İzmir	15,00 TL	17,50 TL	%16,7	660 TL	770 TL	Birincil
Eskişehir	12,50 TL	20,00 TL	%60,0	550 TL	880 TL	Birincil
Bursa (BursaRay)	8,75 TL	10,00 TL	%14,3	385 TL	440 TL	Birincil
Antalya	—	20,00 TL	—	—	880 TL	2025 birincil tarihli belge yok / 2026 birincil
Diyarbakır	10,00 TL	14,00 TL	%40,0	440 TL	616 TL	2025 birincil / 2026 çapraz teyit + güncel resmî abonman

**Not: 44 biniş = 22 gün × gidiş-dönüş varsayımıyla hesaplanan 44 ayrı ilk biniş.
Aktarma, abonman, mesafe iadesi ve ücretsiz geçişler gerçek harcamayı
değiştirebilir.**

3. Kent Bazında Teyit

Ankara

16 Şubat 2025'ten itibaren öğrenci bileti 13 TL, aylık sınırsız öğrenci abonmanı 350 TL olarak uygulanmıştır. 23 Ağustos 2026'dan itibaren öğrenci bileti 20 TL, sınırsız abonman 650 TL, indirimli aktarma 12 TL'dir.

Kaynaklar: <https://www.ego.gov.tr/tr/haber/6270/toplu-tasima-tarife-degisikligi-hakkinda-basin-aciklamasi>, <https://www.ego.gov.tr/tr/haber/6450/toplu-t%C3%A2sim%C3%A2-ucretlerinde-%C3%A2rtis-duyurusu>

İstanbul

15 Eylül 2025 tarihli İBB/TUHİM tarifesinde standart ilk binış indirimli ücret 17,08 TL, öğrenci Mavi Kart 494 TL/200 geçiştir. 20 Temmuz 2026 tarifesinde ilk binış 22,55 TL, öğrenci Mavi Kart 653 TL/200 geçiştir.

Kaynaklar: <https://tuhim.ibb.gov.tr/media/27373/elektronik-bilet-u-cret-tarifesi-12092025.pdf>, <https://tuhim.ibb.gov.tr/media/27491/%C4%B0stanbulkart.pdf>

İzmir

1 Eylül 2025 A tarifesinde öğrenci binışı 15 TL ve 90 dakika içinde sonraki binışler ücretsizdir. 1 Aralık 2025 itibarıyla indirim kategorisi 7 yaşından gün almış, 26 yaşından gün almamış gençleri kapsayan Genç İzmirim Kart'a dönüştürülmüştür. 1 Nisan 2026'da genç binışı 17,50 TL olmuştur.

Kaynaklar:

https://ulasim.izmir.bel.tr/YuklenenDosyalar/TasitlarDosya/02092025_025010_01.09.2025%20%C4%B0tibariyle%20Uygulanan%20Fiyat%20Tarifesi.pdf, <https://www.izmir.bel.tr/tr/Projeler/2914/4>, <https://www.izmir.bel.tr/tr/Haberler/toplu-ulasimda-ramazan-bayrami-indirimi/58150/156>

Eskişehir

24 Mart 2025'te indirimli Eskart 12,50 TL idi. Öğrenci abonmanı o tarihte 250 TL olsa da 1 Temmuz 2025'te 300 TL'ye çıkarıldı; dolayısıyla 24 Eylül 2025 referans tarihinde doğru abonman 300 TL'dir. 24 Eylül 2026'da güncel indirimli binış 20 TL ve öğrenci abonmanı 500 TL'dir.

Kaynaklar: https://www.eskisehir.bel.tr/icerik-detay.php?cat_icerik=1&icerik_id=10934, <https://www.eskisehir.bel.tr/dosyalar/ukome/2025/2025-06-18-10.pdf>, <https://www.eskisehir.bel.tr/tarifeler>, https://eskisehir.bel.tr/icerik-detay.php?cat_icerik=1&icerik_id=13285&menu_id=24

Bursa

BURULAŞ'ın 7 Temmuz 2025 tarifesinde BursaRay öğrenci ilk çekimi 8,75 TL'dir. 3 Şubat 2026 tarifesinde 10 TL'dir. BursaRay'da iade validatörleri bulunduğundan bu değerler ilk çekimi gösterir; yolculuk mesafesine bağı iade sonrası net maliyet farklılaşabilir.

Kaynaklar: <https://www.burulas.com.tr/wp-content/uploads/Burulas-Fiyat-Tarifeleri.pdf>, <https://www.burulas.com.tr/bilgi-merkezi/fiyat-tarifeleri>

Antalya

Antalyakart'ın güncel resmî SSS sayfası 24 Eylül 2026 itibarıyla öğrenci ücretini 20 TL ve uygun kartlarda aktarmayı ücretsiz göstermektedir. 24 Eylül 2025 için 15 TL rakamı haber kaynaklarında UKOME kararı olarak aktarılmakla birlikte, çevrimiçi erişilebilir tarihli birincil

karar/tarife belgesi bu çalışma sırasında doğrulanamadı. Bu nedenle 2025 değeri ana istatistikte kullanılmamıştır.

Kaynaklar: <https://www.antalyakart.com.tr/Page/Faqs>

Diyarbakır

2025'te belediye ve özel halk otobüslerinde öğrenci ücreti 10 TL, öğrenci abonmanı 500 TL/90 binişti. 10 Mart 2026'da öğrenci tek biniş 14 TL'ye çıktı; güncel belediye Diyarbakır sayfası öğrenci abonmanını 600 TL/90 biniş olarak göstermektedir. Eylül 2026'da yeni ücret artışının uygulanmadığı ayrıca güncel haber akışıyla kontrol edilmiştir.

Kaynaklar: <https://www.beta.diyarbakir.bel.tr/tr/haberler/14436-ulasim.html>,
<https://diyarbakir.bel.tr/hizmetler/diyarkart-hizmetleri>

4. Yöntem ve Sınırlar

- Referans tarihler 24 Eylül 2025 ve 24 Eylül 2026'dır; yıl içindeki ara tarifeler yalnız bu tarihlerde geçerli fiyatı belirlemek için izlenmiştir.
- Çekirdek değişken, kent içinde standart kartla yapılan öğrenci/genç ilk biniştir. Mesafeye göre değişen, özel hat, havaalanı, deniz veya ilçe tarifeleri ana karşılaştırmadan çıkarılmıştır.
- 44 biniş eşdeğeri, gerçek aylık harcama iddiası değildir. Abonman, aktarma ve iade mekanizmaları nedeniyle gerçek maliyet daha düşük veya farklı olabilir.
- Toplu ortalama ve medyan yalnız iki tarih için de yeterli kaynak standardında doğrulanan kentlerden hesaplanmıştır. Antalya bu hesapta yer almamaktadır.
- İzmir'de hak sahipliği tanımı değiştiği için 2025 öğrenci ve 2026 genç tarifi doğrudan aynı nüfus grubunu temsil etmez; fiyat serisi tarife karşılaştırmasıdır.
- BursaRay'da ilk çekim ile nihai maliyet farklı olabilir; mesafe iadesi raporda açıkça belirtilmiştir.

5. Doğrulanmış Bulgular

İki tarihi de karşılaştırılabilir biçimde doğrulanan altı kentte öğrenci/genç ilk biniş ücretlerinin tamamı yükselmiştir. Bu altı kentin nominal artış ortalaması %36,1; medyanı %36,0'dır. 44 ayrı ilk biniş eşdeğerinin ortalaması 559,75 TL'den 763,03 TL'ye yükselmiştir.

Bu değerler kentlerin gerçek öğrenci ulaşım maliyetini tek başına temsil etmez. Özellikle Eskişehir, Ankara ve İstanbul'daki abonman ürünleri; İzmir'de ücretsiz aktarma; Bursa'da mesafe iadesi karşılaştırmalarının sonucunu önemli ölçüde değiştirir. Bu nedenle rapor iki ayrı düzeyi ayırır: tek-biniş fiyatı ve düzenli kullanıcının erişebildiği abonman/aktarma rejimi.

6. Yayın Öncesi Kullanım Notu

Bu raporun medya materyaline dönüştürülmesi halinde '7 kentte ortalama artış' ifadesi kullanılmamalıdır. Doğru ifade, mevcut kaynak standardıyla: "İki tarihli verisi tam doğrulanan 6 kentte nominal öğrenci/genç ilk-biniş artışının ortalaması %36,1 oldu." Antalya için tarihli 2025 birincil tarife belgesi temin edilirse seri yeniden hesaplanmalıdır.

SONUÇ: Türkiye Sosyalist Partisi Gençlik Örgütü "Genç Sosyalistler"ın Talepleri

Bu araştırmada ortaya çıkan veriler, kent içi toplu ulaşım maliyetlerinin gençler ve öğrenciler açısından önemli bir gider kalemi haline geldiğini göstermektedir. Genç Sosyalistler, ulaşımı kent yaşamına, eğitime, çalışma hayatına ve kamusal yaşama katılımın temel koşullarından biri olarak değerlendirmektedir.

Bu çerçevede Genç Sosyalistler olarak taleplerimiz şunlardır:

1. Öğrenciler için kent içi toplu ulaşım ücretsiz hale getirilmelidir.

Öğrencilerin eğitim kurumlarına, kütüphanelere, kültür-sanat faaliyetlerine ve kentin kamusal alanlarına erişimi ekonomik koşullara bağlı olmamalıdır. Öğrenci ulaşımı belediyelerin sosyal politika alanlarından biri olarak değil, kamusal bir hak olarak ele alınmalıdır.

2. Öğrenci statüsüne bağlı dar kapsamlı indirim sistemi yerine gençleri kapsayan kamusal ulaşım politikaları geliştirilmelidir.

Örgün eğitim dışında kalan, işsiz, güvencesiz çalışan veya eğitim hayatına ara vermiş gençlerin ulaşım hakkı da güvence altına alınmalıdır. Gençlere yönelik ulaşım desteklerinde yalnızca öğrenci belgesi değil, yaş temelli modeller de değerlendirilmelidir.

3. Ücretsiz öğrenci ulaşımı sağlanıncaya kadar öğrenci ve genç ulaşım ücretleri dondurulmalı; yeni zam yapılmamalıdır.

Toplu ulaşım maliyetlerinin artışı doğrudan gençlerin eğitim, sosyalleşme ve kamusal yaşama katılım imkanlarını sınırlandırmaktadır.

4. Aktarma sistemleri ücretsiz olmalı; farklı toplu taşıma araçları arasında ek ücret alınmamalıdır.

Metro, otobüs, tramvay ve diğer belediye toplu taşıma araçları tek ve bütünleşik bir kamusal ulaşım sistemi olarak işletilmelidir.

5. Abonman sistemleri tüm kentlerde yaygınlaştırılmalı ve gerçek anlamda erişilebilir hale getirilmelidir.

Aylık abonmanlar sınırsız kullanım esasına dayanmalı; gençlerin günlük ulaşım ihtiyacını karşılamayan düşük kullanım kotaları kaldırılmalıdır.

6. Toplu ulaşım tarifeleri ve zam kararları şeffaflaştırılmalıdır.

Belediyeler ve ulaşım işletmeleri, tarife değişikliklerini; maliyet hesaplarını, UKOME veya belediye meclisi kararlarını ve öğrenci/genç tarifelerini kamuoyunun kolayca erişebileceği biçimde yayımlamalıdır.

7. Merkezi yönetim, yerel yönetimlerin öğrenci ve gençlere ücretsiz veya düşük ücretli ulaşım sağlayabilmesi için kamusal finansman oluşturmalıdır.

Toplu ulaşımın finansman yükü bütünüyle yolcuların bilet ücretlerine ve belediyelerin sınırlı kaynaklarına bırakılmamalıdır.

Genç Sosyalistler açısından mesele yalnızca bilet fiyatlarının düşürülmesi değildir. Talebimiz; gençlerin eğitim, çalışma, kültür, sosyal yaşam ve kent hakkına erişimini güvence altına alan, nitelikli ve kamusal bir toplu ulaşım sisteminin kurulmasıdır.

Ulaşım bir ayrıcalık değil, kamusal bir haktır.



Türkiye Sosyalist Partisi gençlik örgütü
Genç Sosyalistler
